STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 64914
28 november 2016

Verkeersbesluit - verplichte rijrichting vanuit p-garage Luifelbaan - Wassenaar

Gemeente Wassenaar

Z/16/ 003482

Het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar:

Juridisch kader:

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder ‘besluiten’ in te stellen of op te heffen;
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Is het gewenst om:

een linksafgebod in te stellen voor het verkeer dat parkeergarage De Luifelbaan aan de Van Hogendorpstraat verlaat;

Overwegingen.

Overwegende dat:

- richting parkeergarage Luifelbaan en vanuit de parkeergarage verkeer via de Van der Duyn van Maasdamstraat en Van Limburg Stirumstraat (buurt Jerusalem) rijdt. De buurt Jerusalem wordt als binnendoor route gebruikt voor verkeer vanuit/richting het zuiden van Wassenaar of van/richting buiten Wassenaar dat via de Lange Kerkdam en Johan de Wittstraat via de buurt Jersalem naar/vanuit de parkeergarage rijdt. Dit verkeer roept een gevoel van onveiligheid op bij de bewoners van Jerusalem;
- de gemeenteraad op 10 maart 2014 het Centrum Verkeersplan en op 8 juni 2015 de ‘herziening besluitvorming Centrum Verkeersplan 2014’ (CVP) heeft vastgesteld. Hierin zijn voor het centrum van Wassenaar een aantal nader uit te werken maatregelen opgenomen. Eén van deze maatregelen is de uitrit van parkeergarage De Luifelbaan aanpassen, waarbij een linksafgebod ingesteld wordt voor het verkeer dat de parkeergarage verlaat. De verkeersmaatregel uit dit verkeersbesluit vloeit direct uit deze gemeenteraadsbesluiten voort;
- in het CVP is opgenomen dat het niet wenselijk is dat het verkeer richting of vanaf de parkeerconcentraties via de 30 km/uur wegen in het centrum rijdt, maar dat dit verkeer iets om moet rijden via de 50 km/uur wegen;
- de wegen in buurt Jerusalem een erftoegangsfunctie hebben en het niet wenselijk is het verkeer van en naar parkeergarage Luifelbaan via de buurt Jerusalem rijdt;
- op de Johan de Wittstraat eenrichtingverkeer ingesteld gaat worden, waarbij het verkeer vanaf de Van Zuylen van Nijeveltstraat richting Lange Kerkdam rijdt. Hierdoor wordt het verkeer richting parkeergarage Luifelbaan als het ware gedwongen om via de Van Zuylen van Nijeveltstraat te rijden. Het ligt in de verwachting dat verkeer vanaf de Van Zuylen van Nijeveltstraat via de Van

Hogendorpstraat rechtstreeks naar parkeergarage Luifelbaan zal rijden en niet via de Johan de Wittstraat en de buurt Jerusalem. De verwachting is dat door het eenrichtingverkeer op de Johan de Wittstraat al minder verkeer via de buurt Jerusalem naar het centrum zal rijden;

- het niet wenselijk is dat het verkeer vanuit de parkeergarage via de buurt Jerusalem rijdt, maar via de Luifelbaan naar de Van Zuylen van Nijeveltstraat;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Wassenaar;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur en op 21 novmber 2016 heeft de politie laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

Belangenafweging:

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

- de verkeersmaatregel uit dit verkeersbesluit direct voortvloeit uit het op 10 maart 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Centrum Verkeersplan en op 8 juni 2015 door de gemeenteraad vastgestelde 'herziening besluitvorming Centrum Verkeersplan 2014' voor wat betreft de maatregel 'Uitrit parkeergarage Luifelbaan aanpassen' uit dit plan;
- een klankbordgroep met belanghebbenden uit het centrum input heeft geleverd voor het concept Centrum Verkeersplan;
- voor het Centrum Verkeersplan een algemene inspraak heeft plaatsgevonden;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

1. door het plaatsen van bord model D5l van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Van Hogendorpstraat voor het verkeer dat parkeergarage De Luifelbaan verlaat een linksafgebod in te stellen;
2. de hierboven genoemde bebording teplaatsen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 21 november 2016

W.Stok

Teamleider Borging en Realisatie

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur